

Aan: Gemeente Utrecht  
T.a.v. raadsleden

Utrecht, 26 april 2015

Cc: Lot van Hooijdonk, wethouder  
Marijke van Wely, Omgevingsmanager NRU  
Pascal van der Meer, Projectmanager NRU groen  
Ruud Ditewig, Adviseur verkeer en mobiliteit Overvecht

Betreft: FES gelden en besteding in Overvecht (tbv raadsvergadering 30 april)

Geachte raadsleden,

Door de onderbesteding van de FES gelden (Fonds Economische Structuurversterking) in 2014 is er een mogelijkheid om onder voorwaarden (waaronder positieve bijdrage aan luchtkwaliteit) in 2015 projecten te programmeren. Enkele projecten worden voorgesteld in Overvecht. Graag willen wij onze visie met u delen, zodat u daarover in de raadsvergadering kunt beslissen.

Maatregelen nabij de NRU

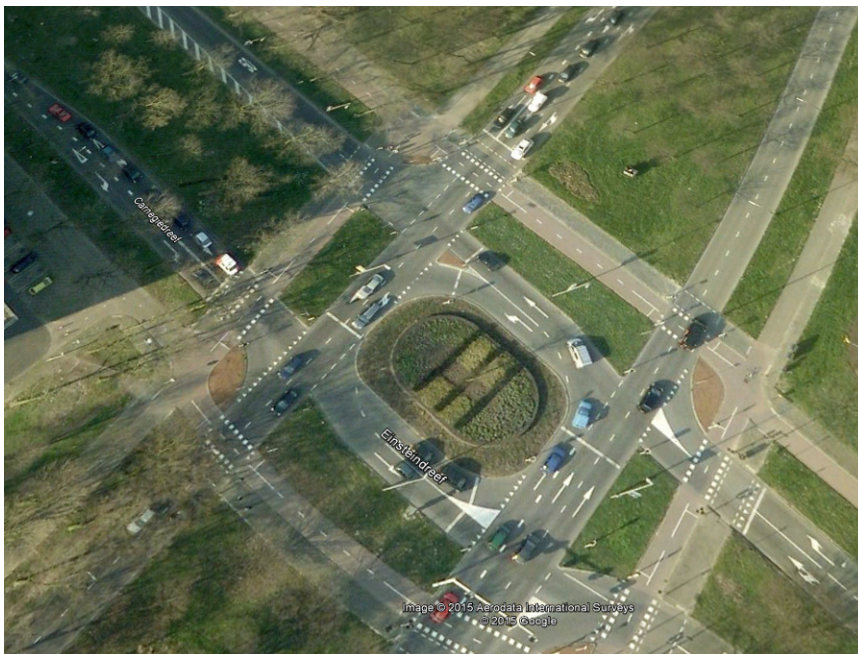
Voor de invulling van maatregelen die aansluiten op de voorgenomen realisatie van de opwaardering NRU zijn er verschillende mogelijkheden. Wij vinden het wel van belang dat de projecten niet vooruitlopen op beslissingen die nog genomen moeten worden voor de inpassing van de weg. Er zijn ons voorstellen voorgelegd en hierop is onze reactie, die in samenspraak is gemaakt met de NMO (Natuur en Milieu Overvecht), als volgt:

- Het inrichten van het Zambesipark houdt in dat de Zambesidreef al wordt afgekoppeld van de NRU en de groenstroken aan beide zijden van de weg worden verbonden. Hierdoor ontstaan kansen voor een betere inrichting van de woonomgeving en kan door minder verkeersbewegingen de luchtkwaliteit op dit punt rond de NRU verbeteren. De groenstrook kan worden verbonden met het Sjanghaipark. Het ecologisch verarmde grasveld naast de kop van de Zambesidreef kan worden hersteld naar de kwaliteit die er was voordat daar de Dirk tijdelijk werd gevestigd tijdens de bouw van het winkelcentrum de Gagelhof. De tijdelijke vestiging en vervolgens een tijdelijk werkdepot voor de wijkring De Gagel heeft de ecologische waarde van het gebied teniet gedaan.  
Het afkoppelen van de Zambesidreef leidt echter wel tot meer verkeer op de Einsteindreef (nabij de NRU) en het kruispunt met de Oranjerivierdreef is daar niet goed op ingericht. Het afkoppelen van de Zambesidreef moet daarom worden verbonden met het aanbrengen van een extra rijstrook voor rechtsafslaand verkeer van Einsteindreef (komend vanaf de NRU) naar de Oranjerivierdreef. Een deel van het verkeer dat nu afslaat bij de Zambesidreef zal doorrijden en de wijk ingaan via de Einsteindreef en de Oranjerivierdreef. Op dit moment is de rechter rijstrook gecombineerd met doorgaand verkeer. Het rechtsafslaand verkeer moet wachten op fietsers en voetgangers die de Oranjerivierdreef oversteken (verkeerslichten staan gelijktijdig op groen). Dat belemmert de doorstroming (slecht voor luchtkwaliteit) en het is niet veilig. Ons advies is om (vergelijkbaar met afslaand verkeer vanaf de Einsteindreef naar de Carnegiedreef) een extra rijstrook te maken en de verkeerslichten voor afslaand autoverkeer en overstekende fietsers/voetgangers niet gelijktijdig op groen te zetten. Zie visualisaties hieronder. Tegelijkertijd kan de snelheid op de Einsteindreef worden verlaagd naar 50 km/u (vergelijkbaar zoals dat

eerder is gedaan op de Franciscusdreef en recent op de Brilledreef). Met deze maatregelen wordt de luchtkwaliteit op de Einsteindreef verbeterd. In dit project kan het deel Zambesidreef dat niet meer doorgaand is, worden versmald.



*Kruising Einsteindreef – Oranjerivierdreef (linksboven). Komend vanaf de NRU (boven) is er wel een aparte opstelstrook voor linksafslaand verkeer naar de Humberdreef, maar niet voor rechtsafslaand verkeer naar de Oranjerievierdreef, terwijl er wel ruimte voor is. Eventueel kan het fietspad iets worden verlegd. Komend vanaf de stad heeft de Einsteindreef (onder) wel aparte rijstroken voor linksafslaand én rechtsafslaand verkeer.*



*Komend vanaf de NRU (boven) heeft rechtsafslaand verkeer naar de Carnegiedreef (links) wel een aparte opstelstrook. Bovendien staat het verkeerslicht niet gelijktijdig op groen met fietsers en voetgangers die rechtdoor gaan op de Einsteindreef.*

- De fietsroute vanaf Noorderpark via de fietsbrug over de NRU doortrekken naar de Mekongdreef lijkt ons niet haalbaar binnen de voorwaarden. Binnen de werkgroepen is er verschil van mening. Sommigen willen een fietsroute doortrekken naar de Carnegiedreef, terwijl anderen het deel tussen Nijldreef en Carnegiedreef vooral voor wandelaars willen bestemmen. Ook bij bewoners verwachten wij veel tegenstellingen. Bij dit plan moet zorgvuldig gekeken worden naar de inpassing in het park De Gagel en de inbreng van meer belanghebbenden. Wij denken dat dit niet gaat lukken binnen het beschikbare tijdsbestek (verplichting in 2015).
- Een andere suggestie die ons is voorgelegd, is de aanleg van een bomendepot. Dit vinden wij een tijdelijke maatregel en wij denken dat de gelden dan ook beter besteed kunnen worden. Zie Zambesipark in combinatie met Einsteindreef.

#### Overige projecten

De FES gelden bieden ook een mogelijkheid om een impuls te geven aan het fietsprogramma. In Overvecht zien wij de volgende mogelijkheden:

- De Neckardreef is een belangrijke verkeersader door Overvecht Zuid. Na de opwaardering van de NRU wordt deze nog belangrijker en dat hangt af van de eventuele afkoppeling van de Moldaudreef. Opmerkelijk is het dat deze drukke wijkweg noch vrijliggende fietspaden noch fietsstroken heeft. Daarom pleiten wij voor een herinrichting Neckardreef en een deel van de Theemsdreef, waarbij het met name voor de fietsers veiliger moet worden. NB. Deze maatregel kan ook in relatie worden gebracht met de NRU (zie punten hierboven).



*Neckardreef (lopend van rechtsonder schuin naar boven) en hoek met Theemsdreef. Veel verkeer en geen voorziening voor de fiets.*

- Een ander punt waar steeds geen budget voor is (omdat het een aanzienlijke investering is), is het aanpassen van de ventweg langs de Franciscusdreef. Een groot deel is ingericht voor eenrichtingsverkeer, terwijl de ventweg aan de uiteinden uitkomt op tweerichtingen fietspaden. Het is dus vreemd dat fietsers op het tussenliggend deel (tussen Missisippidreef en Jumbo) niet in tweerichtingen mogen rijden. De herinrichting brengt hoge kosten met zich mee, mede vanwege de toevoeging en aanpassingen van VRI-installaties. Door de FES-gelden kan dit knelpunt nu wel worden opgepakt.
- Een kleinere ingreep, maar al jaren op het wensenlijstje, is het toevoegen van een VRI voor fietsers op de kruising Einsteindreef en Brailledreef/Paranadreef. Aan de

kant van Zuilen is er geen tweerichtingen oversteek voor fietsers, terwijl de fietspaden aan beide kanten (zowel op de Brailledreef als de Paranadreef) wel tweerichtingen is.

Wij vertrouwen er op dat u met deze informatie goede keuzes kunt maken voor de inzet van FES gelden in Overvecht.

Met vriendelijke groet,

Annette van den Bosch  
Voorzitter Werkgroep verkeer