

# ***Bewonersplatform Overvecht***

## ***Jaarverslag 2010***

*11 februari 2011*



***Postbus 9297  
3506 GG Utrecht***

***E: [info@bewonersplatformovervecht.nl](mailto:info@bewonersplatformovervecht.nl)***

***W: [www.bewonersplatformovervecht.nl](http://www.bewonersplatformovervecht.nl)***

## Jaarverslag 2010 - Bewonersplatform Overvecht

*Het Bewonersplatform Overvecht is een bundeling van actieve en betrokken bewoners. Het Bewonersplatform zet zich in voor de verbetering van de wijk Overvecht: wijkbreed en toekomstgericht. Leefbaarheid en sociale samenhang zijn daarbij sleutelbegrippen.*

Centraal in de werkwijze van het Bewonersplatform staan **werkgroepen**, waarin bewoners actief zijn om een onderwerp dat voor Overvecht van belang is langdurig te volgen. Zij onderhouden op hun terrein contacten en leveren ideeën en standpunten die bij inspraak of overleg met gemeente of andere instanties naar voren gebracht worden.

In 2010 bestond het Bewonersplatform uit de volgende werkgroepen:

- **Verkeer**
- **Natuur en Milieu**
- **Centrumkwadrant**
- **Gebiedsontwikkeling Spoorzone**
- **Gebiedsontwikkeling De Gagel**
- **Zorg en Welzijn**
- **Beheergroep Park de Watertoren**

Onderwerpen die buiten deze werkgroepen vallen kunnen wij bij voldoende belangstelling samen met geïnteresseerde bewoners oppakken. Dit kan leiden tot een nieuwe werkgroep.

Tot eind 2008 waren er maandelijkse Platformvergaderingen met een bredere en deels wisselende achterban van bewoners. Sinds begin 2009 vinden deze niet meer plaats. Daarvoor in de plaats organiseren we een aantal malen per jaar een thema-avond over een onderwerp, waar wij bewoners over willen informeren en ook hun mening over willen peilen.

In 2010 hebben wij twee van deze bijeenkomsten georganiseerd, op 21 september en op 16 december, beide over de ontwikkelingen rond de Noordelijke Randweg (NRU).

Dit jaarverslag geeft vooral weer hoe het Bewonersplatform vanuit deze **werkgroepen** gewerkt heeft in 2010. Maar niet alle is onder te brengen in een van onze werkgroepen. Aan het einde van dit verslag is dat in kort bestek te lezen.

Het Bewonersplatform zet zich in voor een beter Overvecht. Onze werkgroepen bieden bewoners de mogelijkheid om zich in te zetten voor een thema dat hen aanspreekt. Maar ook onderwerpen die buiten de huidige werkgroepen vallen kunnen we samen met geïnteresseerde bewoners oppakken, eventueel in de vorm van een nieuwe werkgroep.

*Onder het motto "De wijk, dat bent u ook" nodigen wij bewoners uit om zich samen met het Bewonersplatform wijkbreed en toekomstgericht in te zetten voor Overvecht.*

## Werkgroep Verkeer

De werkgroep Verkeer fungeert als kritisch klankbord naar de gemeente en komt met suggesties voor de verbetering van verkeerssituaties, als de mogelijkheden zich voordoen. Veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid zijn belangrijke uitgangspunten voor het verkeersbeleid in de wijk.

De werkgroep Verkeer houdt zich niet alleen bezig met herinrichting op straatniveau, maar kijkt vooral ook naar de impact op wijkniveau. Tevens kijkt de werkgroep naar (boven)stedelijke verkeersplannen die van invloed kunnen zijn op de leefbaarheid en bereikbaarheid binnen de wijk. Daarbij wordt rekening gehouden met verschillende verkeersdeelnemers (voetgangers, fietsers, gemotoriseerd verkeer, hulpdiensten, openbaar vervoer, bevoorradingsverkeer) en met verschillende belangen zoals scholen, verzorghuizen en andere instellingen, bewoners, winkeliers en het bedrijventerrein. Sinds 2006 werkt de werkgroep samen met de wijkraad Overvecht.

De werkgroep volgt ook de plannen voor de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU), omdat aanpassingen van deze randweg direct van invloed zal zijn op de verkeersstromen in de wijk en op de leefbaarheid van de direct omwonenden. Eind 2010 is hiervoor een aparte NRU-Participatiegroep van Overvechtse bewoners gevormd.

### Activiteiten van de werkgroep Verkeer in 2010

Dit jaar stond vooral in het teken van de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU, dit is de Karl Marxdreef, Albert Schweitzerdreef en Einthovendreef). Een zaak van lange adem, want de werkgroep volgt NRU-studies en plannen al sinds 2001. De planvorming rond de NRU is complex omdat de weg deel uitmaakt van de Ring Utrecht, waarbij ook de provincie en het Rijk betrokken zijn. De manier waarop de NRU zal worden aangepakt zal grote gevolgen hebben voor de wijk Overvecht.

#### ***Wat is er in 2010 gebeurd met de planontwikkeling voor de NRU?***

*In 2008 werd in een startnotitie aangegeven welke richtingen voor de Ring Utrecht (waar de NRU onderdeel van uitmaakt) onderzocht zouden gaan worden. In 2009 werd een keuze gemaakt voor een voorkeursrichting, waarna de eerste MER (= Milieu Effect Rapportage) studies plaatsvonden. In de voorkeursrichting wordt de NRU opgewaardeerd tot autoweg en mag de snelheid van het verkeer maximaal 100 km/uur worden. Vervolgens kwamen er een nieuwe gemeenteraad en een nieuw Kabinet. Het gevolg was dat de studie vertraagde en pas in augustus 2010 de resultaten werden gepresenteerd.*

*De werkgroep Verkeer heeft samen met het bureau Verder<sup>1</sup> in september een bewonersinformatie-avond in Overvecht verzorgd over de uitkomsten van de MER-studie. Op onze uitnodiging gaf het projectbureau Nieuwe Hollandse Waterlinie een presentatie. Daarin werd duidelijk wat de consequenties zijn als de NRU tot 100 km/uur wordt opgewaardeerd. Er was een goede opkomst en alle reacties van bewoners zijn toegevoegd aan onze inspraakreactie.*

*In december 2010 is uiteindelijk besloten om de NRU op te waarderen, waarbij in de volgende fase zowel een variant met 80 als met 100 km/uur onderzocht moet worden. Inmiddels is een NRU-Participatiegroep van bewoners opgezet, die in de volgende fase nauw betrokken wil worden bij de ontwerpen van de nieuwe NRU. Deze NRU-Participatiegroep is een nieuwe werkgroep van het Bewonersplatform en zal zich alleen bezig houden met de NRU. Zij neemt deze taak over van de Werkgroep Verkeer.*

De werkgroep Verkeer heeft in 2010 elke mogelijkheid aangegrepen om te reageren op de ontwikkelingen in de planvorming van de NRU. Op meerdere momenten is ingesproken. Twee zaken zijn daarbij leidend:

<sup>1</sup> Bureau Verder verzorgt de communicatie rond de planontwikkeling voor mobiliteit en verkeersinfrastructuur, waaronder de Ring Utrecht Noord, in Midden Nederland

- Overvecht is een wijk in ontwikkeling. Opwaardering van de NRU kan in de toekomst de wijk aantrekkelijk maken, of juist niet. *Wie wil er langs een autoweg wonen? Worden straks hoge geluidsschermen voor de deur geplaatst als oplossing tegen geluid? Of is het beter om de weg anders aan te leggen? Blijft de NRU een barrière naar het Noorderpark?* De werkgroep is van mening dat plannenmakers oog moeten hebben voor de onderlinge relatie van ontwikkelingen in Overvecht en de NRU. De werkgroep pleit voor een integrale aanpak en daarbij moeten kansen worden benut. Is er bijvoorbeeld een betere oplossing mogelijk als plannen (en budgetten) worden samengevoegd? In elk geval zouden de plannenmakers zich niet moeten laten leiden door financiële beperkingen en mag niet op voorhand een tunnel uitgesloten worden. De vraag is: *kan de opwaardering van de NRU ook een opwaardering van Overvecht worden?*
- In het proces zijn consultatierondes ingebouwd. De werkgroep pleit er voor dat bewoners daadwerkelijk invloed uit kunnen oefenen en wil meepraten als wordt gesproken over de inpassing (ontwerp) van de NRU. De ontwerpen en vervolgstudies naar de opwaardering van de NRU worden uitgewerkt door gemeente en provincie. *Wij vinden dat bewoners inbreng moeten kunnen hebben in de planontwikkeling.*

De werkwijze van de werkgroep is vooral het overleg zoeken met wethouder, raadsleden van verschillende politieke partijen en ambtenaren. Op raadsinformatieavonden hebben wij ingesproken. Daarnaast heeft de werkgroep contacten met andere belangengroepen, zoals het projectbureau Nieuwe Hollandse Waterlinie en de Natuur en Milieufederatie Utrecht (NMU).

De NRU-Participatiegroep zal dit in 2011 voortzetten en wil daarbij een zo hoog mogelijke vorm van participatie realiseren. De inzet is om tijdens het ontwerpproces aan tafel te zitten en niet om achteraf geïnformeerd te worden. Zo kunnen tijdens het ontwerpen ideeën worden uitgewisseld en mogelijke oplossingen meegenomen worden voor de bereikbaarheid van het Noorderpark en de Gageldijk en in berekeningen van onder andere luchtkwaliteit. Op deze manier wil de participatiegroep een positieve bijdrage leveren aan een leefbare wijk waar een belangrijke verkeersader van de Ring Utrecht langs loopt.

Naast de NRU houdt de werkgroep Verkeer zich ook bezig met ontwikkelingen die van invloed zijn op de verkeersstromen binnen de wijk. Omdat gebiedsplannen (zoals De Gagel, Centrumkwadrant en Spoorzone) worden aangegrepen om ook de verkeerssituatie in de wijk te verbeteren, volgt de werkgroep deze plannen en reageert via de inspraak.

De werkgroep heeft ook oog voor de fietser en voetganger en werkt daarbij samen met de Fietsersbond. Jaarlijks gaan ambtenaren op de fiets door de wijk om verkeersknelpunten te bekijken. De werkgroep fietst mee en doet suggesties.

Het afgelopen jaar hebben we onder andere gekeken naar het plan voor de fietsbrug naar het Noorderpark, de speel- en wandelstraten rondom het Park de Gagel en de knelpunten van de Tigrisdreef, Zambesidreef en Oranjerivierdreef (de zgn. Wijkkring). De werkgroep wil dat deze dreven goed worden ingericht zodat er veilige wijkwegen ontstaan in het gebied de Gagel. Bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid moeten hand in hand gaan.

#### **Samenstelling & contactpersoon**

- = Annette van den Bosch (voorzitter)
- = Hans van den Heuvel
- = Job Haug (namens de wijkraad)
- = Daan Valkenburg (namens de wijkraad)
- = Wendy Nijkamp (namens de wijkraad)
- = Jasper Fastl (namens de wijkraad)
- = Francien Rotteveel (voor de NRU)
- = Cris van Zundert (voor de NRU)
- = Lauris Traas (voor de NRU)
- = Wessel Wikkerink (voor de NRU)

## Natuur- en Milieugroep Overvecht

De Natuur- en Milieugroep Overvecht (NMO) bestaat uit bewoners die zich inzetten voor de natuur en het milieu in Overvecht en omgeving. Voor dit doel houdt de groep zich bezig met de parken en het openbaar groen in de wijk en de groene buitengebieden rondom Overvecht. Een goed beheer en inrichting van dit groen verhoogt het woongenot en draagt bij aan de leefbaarheid in de wijk en de gezondheid van bewoners.

Belangrijke aandachtspunten voor de NMO zijn:

- = behoud en het juiste onderhoud van de groene gebieden in en rond de wijk
- = natuurvriendelijke inrichting en beheer van het groen
- = behouden of versterken van ecologische verbindingen, zodat planten en dieren zich gemakkelijker tussen groengebieden kunnen verplaatsen.

De Natuur- en Milieugroep Overvecht opereert zelfstandig maar fungeert ook als een werkgroep van het Bewonersplatform. Deze situatie maakt het mogelijk om in het Bewonersplatform ondersteuning te vragen voor bepaalde initiatieven van de NMO.

Sinds april 2009 bezit de NMO rechtspersoonlijkheid, een situatie die het mogelijk maakt zo nodig officieel bezwaar aan te tekenen tegen gemeentelijke besluiten.

### Activiteiten van de Natuur- en Milieugroep Overvecht (NMO) in 2010

- **Herstructureringsplannen en deelplannen.** Beoordelen van het concept-bestemmingsplan voor Overvecht (positief!). Deelnemen aan een klankbordgroep voor een nieuwe bestemming van de Watertoren en het gebied daaromheen. Ook in andere (deel)gebieden zijn we in principe vertegenwoordigd, maar daar was in 2010 weinig voortgang te melden. Vertegenwoordiging in de werkgroep voor het bouwplan aan de Orinocodreef en levering van advies over nestgelegenheid voor gierzwaluwen bij de nieuwbouw aan de Bruidsdreef.
- **De plannen voor de Noordelijke Randweg Utrecht.** Opstellen van een reactie op de MER 1<sup>e</sup> fase; schriftelijke reactie naar de politiek; inspreken op de Raadsinformatieavond en bij Provinciale Staten. Deelnemen aan een werkgroep die zich richt op de inpassing van de fietsbrug over de Randweg.
- **Natuurgebied De Klop.** Meewerken aan het boekje "Hoera een burgerinitiatief", waarin het ontwikkelen van het beheerplan voor dit natuurgebied is opgenomen als één van tien geslaagde Nederlandse vrijwilligersprojecten. Het boekje is in november 2010 verschenen en via het Bewonersplatform te verkrijgen. In april 2010 is er voor belangstellenden een wandeling door het gebied georganiseerd met toelichting door de bij het plan betrokken ecooog. Verder zijn er door leden van de groep een aantal taken uitgevoerd, zoals planten en later snoeien van meidoorns en het aanleggen van een broedhoop voor ringslangen. Met een aantal instanties vindt overleg plaats over informatieborden in het gebied, die naar wij hopen in 2011 geplaatst zullen worden. De NMO heeft de verantwoordelijkheid voor de jaarlijkse snoei van de boomgaard die in het natuurgebied ligt overgenomen van de Beheergroep Klopvaart-Noord. Besloten is de snoei te laten uitvoeren door de vrijwilligers van Landschap Erfgoed Utrecht. Daarnaast worden een aantal taken voorzien, zoals aanleg van takkenrillen en/of broedhopen en fruitpluk, waarbij vrijwilligers uit de wijk ingezet kunnen worden.
- **Regelmatig overleg met de gemeente,** ondermeer over het beheer in het Natuurgebied De Klop, het maai- en snoei-beheer in de wijk, de inrichting van wegbermen, aanpak van parkeren in het groen en van illegale bebouwing, bestrijding van botulisme, baggerwerkzaamheden, kap en herplant van bomen en de inrichting van ecologische zones.
- **Ontwikkelingen rond Vechtse Banen.** De nieuwe eigenaar van dit sportcomplex lanceerde in het najaar van 2010 een plan waarbij de groene zone tussen de IJsbaan en de Vecht in het plangebied was opgenomen. In dit ecologisch en landschappelijk zeer waardevolle gebied wilde men een aantal sportfaciliteiten aanleggen om de exploitatie van de Vechtse Banen te versterken. De bedoelde zone ligt echter buiten de "rode contour" waarbinnen stedelijke functies geplaatst mogen worden en maakt bovendien uit van de provinciale ecologische hoofdstructuur. Vanuit de NMO is verzet

tegen dit plan aangetekend in de raadsinformatieavond en via een optreden voor RTV-Utrecht. De bedreiging lijkt nu even van de baan, maar via deelname aan een klankbordgroep zullen wij de verder planontwikkeling blijven volgen.

- **Interne zaken.** Een punt van blijvend belang voor de NMO is uitbreiding van het aantal leden. Hiervoor hebben we in 2010 een nieuwe folder gemaakt.

#### **Samenstelling & contactpersoon**

- = Paul de Bruijn (voorzitter)
- = Jasper Fastl (penningmeester)
- = Frans de Groot
- = Marian Peterse

## **Werkgroep Centrumkwadrant**

De gemeente maakt plannen voor herinrichting van het Centrumkwadrant, het gebied van het winkelcentrum Overvecht en het daarachter gelegen terrein tot aan de Brilledreef. Er zullen nieuwe winkels, voorzieningen en een aanzienlijk aantal nieuwe woningen komen. De werkgroep Centrumkwadrant volgt deze ontwikkelingen op de voet. In 2003 heeft de werkgroep een belangrijke inbreng geleverd bij de selectie van een ontwikkelingsvisie en een projectontwikkelaar voor de vernieuwing van het Centrumkwadrant. De werkgroep heeft een vertegenwoordiger in de Klankbordgroep van Belanghebbenden (bestaande uit winkeliers, vastgoed eigenaren en bewoners van het gebied) en heeft via die lijn op meerdere momenten reacties geleverd op diverse onderdelen van het 'plan in wording'.

#### **Activiteiten van de werkgroep in 2010**

*"Sinds de keuze voor een ontwikkelvisie plus projectontwikkelaar voor de ontwikkeling van het Centrumkwadrant in november 2003 zijn wij in afwachting van een concrete uitwerking van die plannen. [...] Het uitblijven van concrete plannen is voor alle betrokkenen een bron van zorg en regelmatig ook van frustratie."*

Zo luidde de eerste alinea uit ons jaarverslag 2008 over het onderdeel Centrumkwadrant en we besloten dat onderdeel als volgt: *"Voor 2009 verwachten wij dat er uiteindelijk een plan voor het Centrumkwadrant aan de wijk zal worden voorgelegd."*

Eind 2009 moesten we tot onze spijt concluderen dat het zo ver nog niet gekomen is.

#### ***Het is nu een jaar verder en we staan nog op hetzelfde punt als eind 2009.***

Eind 2010 de kregen wij signalen dat gemeente en projectontwikkelaar waarschijnlijk in het voorjaar 2011 plannen voor vernieuwing van het Centrumkwadrant openbaar zullen maken. Wij hopen van harte dat dit ook zal gebeuren en onze werkgroep staat dan klaar om de plannen zorgvuldig te bekijken.

#### **Samenstelling & contactpersoon**

- = Dick de Soeten (voorzitter)
- = Han Hartogs
- = Birgit Broenink

## Werkgroep gebiedsontwikkeling Spoorzone

De werkgroep gebiedsontwikkeling Spoorzone volgt de plannen en de ontwikkelingen die betrekking hebben op het gebied de Spoorzone in Overvecht. De twee inspraakreacties die het Bewonersplatform in 2008 op het toenmalige concept gebiedsplan heeft geleverd zijn richtinggevend voor de inbreng van de werkgroep. Het Bewonersplatform hecht veel waarde aan deze inbreng. Het gebiedsplan beslaat immers een groot deel van de wijk en zal sterk bepalen hoe dit deel van Overvecht zich in de toekomst zal ontwikkelen.

### Activiteiten van de werkgroep in 2010

Ondanks de beperkte bezetting van de werkgroep vervult zij een belangrijke functie in de contacten naar betrokkenen bij de ontwikkeling van de Spoorzone. Er zijn veel contacten in de buurt, met de gemeente, met Mitros en gemeenteraadsleden en het (enige vaste) lid van de werkgroep is aanwezig bij alle bijeenkomsten en uitwisselingen in het gebied.

- Begin januari was er een bijeenkomst over veiligheid in de Spoorzone, georganiseerd door het wijkbureau met aanwezigheid van de burgemeester, de wijkwethouder en de politie. Op die avond bleek dat er veel onveiligheidsgevoelens in dit gebied leven.
- In april werd het Stedenbouwkundig Plan van Eisen voor de Maria van Hongarijreedreef gepubliceerd. De werkgroep heeft een schriftelijke reactie voorbereid, die namens het Bewonersplatform is ingebracht. Op de Raadsinformatieavond van oktober is die reactie nog eens mondeling toegelicht. Hier is aangegeven dat het Bewonersplatform in grote lijnen positief is over het gepresenteerde plan, maar dat (o.a.) er meer groen binnen het gebied moet komen. Verder hebben wij aandacht gevraagd voor parkeren in het gebied en openbaar vervoer (bushaltes) en voor levensloopbestendig bouwen.
- In september werd er een avond georganiseerd voor 'omwonenden' in de Spoorzone en dat was precies waar de werkgroep al vanaf het begin op heeft aangedrongen: *richt de aandacht niet alleen op de bewoners van de complexen waar grote ingrepen plaatsvinden, maar ook op de omwonenden*. De vernieuwing van de Spoorzone is immers een gebiedsplan dat alle bewoners aangaat. Deze avond leverde veel inbreng op vanuit bewoners en draagt daardoor bij aan een groter draagvlak voor de plannen.
- In 2010 werd ook een Plan van Aanpak gepresenteerd over het gebied rond Station Overvecht. Ook dit plan beschouwen wij als een succes. Bij de eerste presentatie van de vernieuwing van de Spoorzone stond het aanpakken van het stationsgebied pas gepland voor 2019, aan het eind van de rit. Wij hebben altijd aangedrongen op een versnelde aanpak van de omgeving van het Station en blijven de ontwikkeling volgen.
- In december werd het Stedenbouwkundig Plan van Eisen voor het complex Camera Obscuradreef en omgeving gepubliceerd. De werkgroep heeft een schriftelijke reactie voorbereid, die namens het Bewonersplatform is ingebracht. Deze reactie is voor de voorgestelde bouwplannen positief, maar er zijn ook kanttekeningen gemaakt. Zo moeten de zittende bewoners zich nog uitspreken over al dan niet slopen. Bovendien hebben wij vragen gesteld bij de optimistische kijk op het parkeren in de buurt. Het Bewonersplatform is verheugd over de verlevendiging van de buurt door kleinschalige commerciële activiteiten, maar wijst er op dat die meer verkeer aantrekken. Dit geldt ook voor de nieuwbouw van de twee basisscholen tot één complex met het buurthuis erbij getrokken en de vernieuwbouw van het Trajectum College. Deze – op zichzelf positieve – ontwikkelingen vragen naar onze mening om extra parkeervoorzieningen, zodat de parkeerdruk niet afgewenteld gaat worden op de aangrenzende woonbuurt.

Andere ontwikkelingen in de Spoorzone die vanuit de werkgroep gevolgd worden:

- De bouwplannen langs de Bruisdreef en renovatieplannen voor het ACA-complex
- Omzetting van (gezins)woningen in kamerverhuur en andere vormen van oneigenlijke bewoning die nog steeds veel plaatsvinden, met name in de laagbouw-koopwoningen.

### Samenstelling & contactpersoon

= Nelleke Wuurman (voorzitter)

= Hans van den Heuvel

## Werkgroep gebiedsontwikkeling De Gagel

De werkgroep gebiedsontwikkeling De Gagel volgt de plannen en de ontwikkelingen die betrekking hebben op het gebied Overvecht De Gagel. De twee inspraakreacties die het Bewonersplatform in 2008 op het toenmalige concept gebiedsplan leverde zijn richtinggevend voor de inbreng van de werkgroep. Het Bewonersplatform hecht veel waarde aan deze inbreng. Het gebiedsplan beslaat immers een groot deel van de wijk en zal sterk bepalen hoe dit deel van Overvecht zich in de toekomst zal ontwikkelen.

### Activiteiten van de werkgroep in 2010

Voor het gebiedsplan de Gagel was 2010 voor ons grotendeels een jaar van 'windstille'. Medio 2009 presenteerde de gemeente het gebiedsplan de Gagel en op 1 oktober 2009 was er een raadsinformatiebijeenkomst in Overvecht over het gebiedsplan, waarbij leden van de werkgroep aanwezig waren. De werkgroep heeft toen geen reactie op de plannen gegeven. Het definitieve plan gaf geen aanleiding om iets toe te voegen aan de twee inspraakreacties die het Bewonersplatform al in 2008 op het concept-plan had geleverd. Op de raadsinformatiebijeenkomst bleek nogmaals dat de gemoederen onder bewoners over dit gebiedsplan hoog oplopen, met name over de voornemens voor de sloop en nieuwbouw van een aantal flatcomplexen en de bedreiging van groen in het gebied door de voorgenomen bouwplannen.

Vanaf eind 2009 zouden de plannen voor al dan niet slopen van flats in het Themagebied en nieuwbouw in of bij groenzones nader uitgewerkt worden. Tot juni 2010 bereikte ons geen enkel bericht over de voortgang hiervan. Het nieuwe college van B&W gaf aan de oorspronkelijke plannen voor sloop/nieuwbouw te heroverwegen en opnieuw in gesprek te gaan met bewoners uit deze complexen. Naast het uitgangspunt van het gebiedsplan zouden daarbij ook renovatieplannen van de bewoners worden betrokken. Onder leiding van een onafhankelijk procesmanager zou gewerkt worden aan een plan in overleg met gemeente en corporaties. Voor zover dit gebeurt, zijn wij niet bij deze stappen betrokken en het traject van besluitvorming onttrekt zich aan onze waarneming. Gezien de sterke polarisatie en de vele gevoeligheden onder bewoners, die al langer rond deze plannen spelen kiezen wij als Bewonersplatform en als werkgroep een terughoudende opstelling. Pas als de gemeente met duidelijke stappen of uitwerking van plannen komt, kunnen wij ons daarover buigen om een oordeel te vormen. Wij constateren wel dat dit proces erg traag verloopt en dat dit veel onzekerheid en onduidelijkheid oplevert voor de bewoners.

Positieve ontwikkelingen in het gebied de Gagel in 2010, die wij op afstand volgen, zijn:

- De goede ontwikkeling van het Doe Mee Centrum de Gagel dat eind 2010 haar 1-jarig bestaan vierde. Wij hebben de indruk dat daar veel voor en met bewoners gebeurt.
- De start van de inrichting van 8 Speel en Wandelstraten, waarmee doorgaand verkeer wordt geweerd en veilige routes ontstaan voor kinderen, wandelaars en fietsers
- Uitwerking en start van plannen voor verbetering verkeersveiligheid op de hoofdroute (Wijkkring) Tigrisdreef – Nijldreef – Zambesidreef – Oranjerivierdreef – Kasaidreef
- Plannen voor een Fietsbrug die de wijk & Park de Gagel verbindt met het Noorderpark
- Het voltooien van de nieuwbouw van basisschool de Schakel
- Start van renovatie van de flats aan de Kwango-, Zebra- en Gambiadreef eind 2010
- Onderhoud van woningen aan de Hanoi- Manilla-, Hongkong-, Canton- en Pekingdreef
- De nieuwbouw Loevenhout nadert eind 2010 haar voltooiing en zal een geheel nieuwe invulling gaan geven aan deze rand van het gebied de Gagel langs de Einsteindreef.

Via de werkgroep Verkeer is het Bewonersplatform betrokken geweest bij de plannen voor de Speel en Wandelstraten, de Fietsbrug en de verkeersverbetering op de Wijkkring.

### Samenstelling & contactpersoon

= Pim Walenkamp (voorzitter)

= Cris van Zundert



## Werkgroep Zorg en Welzijn

De werkgroep Zorg en Welzijn volgt sinds haar oprichting eind 2008 ontwikkelingen op het snijvlak van Zorg en Welzijn Overvecht. 'Zorg en Welzijn' is niet een heel scherp afgebakend gebied. Het kan bijvoorbeeld gaan om wijkvoorzieningen op het vlak van gezondheid, zorg voor ouderen die zelfstandig wonen, maar ook jeugdgezondheidszorg en activiteiten die bijdragen aan het verminderen van sociaal isolement. Met beperkte menskracht is de werkgroep er in geslaagd om een aantal belangrijke thema's op te pakken en in gesprek te gaan met diverse sleutelfiguren van gemeente en instellingen.

### Activiteiten van de werkgroep in 2010

- Naar aanleiding van de situatie rond de cliëntenstop voor de ouderenadvisering van Cumulus Welzijn in 2009, heeft de werkgroep nog steeds zorgen of er wel voldoende capaciteit is om met de beschikbare Ouderenadviseurs de vragen van kwetsbare ouderen voldoende te bedienen. Juist in de wijk Overvecht, waar veel ouderen wonen die de weg in de steeds ingewikkelder regelgeving niet weten te vinden en die ook nog eens kampen met gecompliceerde problemen, is adequate ouderenadvisering een dwingende noodzaak. Lange wachttijden, laat staan een cliëntenstop, passen daar niet in. Daarom hebben we aandacht gevraagd voor de mogelijkheden die er zijn voor het inschakelen van Vrijwillige Ouderenadviseurs. Elders in de provincie Utrecht zijn daar goede ervaringen mee opgedaan. In 2010 zijn er Vrijwillige Ouderenadviseurs in Utrecht opgeleid; een aantal woont zelfs in Overvecht. Wij willen in gesprek gaan met Cumulus Welzijn om de mogelijkheden te onderzoeken gebruik te maken van deze Vrijwillige Ouderenadviseurs, als welkome aanvulling op de dienstverlening van de reguliere Ouderenadviseurs.
- Een punt van aandacht is de manier waarop overleg en samenwerking tussen diverse aanbieders van eerstelijnsgezondheidszorg ('ketenzorg') in Overvecht functioneert. Dit vindt plaats rond de drie Overvechtse Gezondheidscentra en functioneert naar onze inschatting onvoldoende. Ketenzorg wordt verleend door verschillende zorgverleners die allemaal, als schakels in een keten, onlosmakelijk met elkaar zijn verbonden en goed op elkaar moeten inspelen. De werkgroep vraagt in 2011 meer aandacht voor deze ontwikkeling in Overvecht. De cliënt dient centraal te staan en daarbij kan een wijkomvattend eerstelijns overleg een toegevoegde waarde hebben.
- Daarnaast volgt de werkgroep in het kader van ketenzorg, samenwerkingsverbanden in de wijk tussen zorg- en welzijnspartijen. Dit betreft vooral de nieuwe Stichting Overvecht Gezond, die hierbij een voortrekkersrol inneemt in samenwerking met zorgverzekeraar Agis en de GG&GD.
- De werkgroep Zorg en Welzijn volgt de pilot over de aanpak van sociaal isolement in het gebied Donau- / Wolgadreef, die eind 2010 onder leiding van kennisinstituut LESI gestart is. Er worden bijeenkomsten georganiseerd voor professionals en vrijwilligers om een effectieve aanpak te realiseren en een samenwerking tot stand te brengen. Daarnaast wordt een breed signaleringssysteem ingericht voor sociaal geïsoleerde en andere kwetsbare burgers. Uiteindelijk moet een verankering plaats vinden van deze aanpak op wijk of buurtniveau.
- Een speerpunt is verder 'kleinschalig wonen voor ouderen in de eigen wijk', waarvoor zowel landelijk als provinciaal stimuleringsgelden beschikbaar zijn. Daarnaast willen wij de ontwikkeling volgen van Woonservicezones die in Overvecht moeten komen.

### Samenstelling & contactpersoon

= Han Hartogs

= Wilhelmine Looymans

## Beheergroep Park de Watertoren

De beheergroep Park de Watertoren zet zich voor Park de Watertoren. Met onze inzet willen wij bereiken dat het park leefbaar is en blijft en dat het park goed onderhouden wordt. De beheergroep signaleert knelpunten in en rond het park en meldt die bij het wijkbureau. Waar nodig overleggen we met het wijkbureau of diensten van de gemeente over de aanpak van beheer en onderhoud in het park. De beheergroep was jarenlang zelfstandig actief en heeft zich in 2009 aangesloten bij het Bewonersplatform om de belangen van het park nog beter te kunnen behartigen.

### Activiteiten van de beheergroep in 2010

De beheergroep doet regelmatig melding bij het wijkbureau over zaken als zwerfvuil, overlast, noodzakelijke reparaties of onderhoud en andere beheerskwesties. Punt van aandacht daarbij is het beheer van de dierenweide en zorgen over mogelijke verschraling in het dierenbestand vanwege (dreigende) bezuinigingen. Ook houdt de beheergroep een kritisch oog op het gebruik van het park als locatie voor publieksactiviteiten. In 2010 heeft de beheergroep n.a.v. gesignaleerde overlast (o.a. door alcoholgebruikers in het park) met het wijkbureau en de politie overlegd over een mogelijke aanpak.

### Samenstelling & contactpersoon

- = Joop Stek (voorzitter)
- = Hans van Amstel
- = Hans Pieters
- = Jeroen Pennings

## Wat doet het Bewonersplatform nog meer

Niet alle alles wat er in of door het Bewonersplatform gebeurt, is onder te brengen in een van de werkgroepen. We volgen ontwikkelingen en bekijken beleidsnota's of rapportages die van belang zijn voor Overvecht. Vaak worden deze besproken in onze vergadering. Leden van het Bewonersplatform zijn regelmatig aanwezig op bijeenkomsten in de wijk of bij raadsinformatieavonden waar belangrijke onderwerpen aan de orde komen.

Een opsomming van de belangrijkste zaken in 2010:

- Wij nemen met een vertegenwoordiger deel aan de Klankbordgroep voor de aanpak Lokaal Maatwerk en hebben ook in 2010 de voortgang en resultaten gevolgd
- Wij gaven uitgebreid reactie op de concept wijkvisie Overvecht van woningcorporatie Mitros, die we vervolgens hebben besproken met vertegenwoordigers van Mitros
- De plannen voor een woonvoorziening van het Leger des Heils op het bedrijventerrein Overvecht hebben wij nauwlettend gevolgd en wij hebben er onze reactie op gegeven
- Mede naar aanleiding van die ontwikkeling hebben wij het contact met Ondernemersvereniging OVO van het Bedrijventerrein Overvecht) weer aangehaald
- N.a.v. het verzoek tot 'adoptie' van de wijk Overvecht door het Tweede Kamerlid Linda Voortman, hebben wij in afstemming met de wijkraad contacten met haar gelegd. Dit heeft geresulteerd in kennismaking met Linda Voortman in de wijkraad
- I.v.m. een Kamerdebat over volkshuisvesting hebben wij Linda Voortman voorzien van aandachtspunten vanuit Overvecht rond de problematiek oneigenlijke bewoning
- We gaven een inspraakreactie op de voortgangsrapportage Krachtwijken 2010 voor Overvecht tijdens de Raadsinformatieavond hierover op 5 oktober
- Wij zijn vertegenwoordigd in de eind 2010 gestarte Klankbordgroep rond de plannen voor uitbreiding van het bedreigde Vechtse Banen complex (o.a. de IJsbaan)
- Wij hebben ons georiënteerd op de plannen voor nieuwbouw van de woonvoorziening Parana (aan de Paranadreef), o.a. door de betrokken partners uit te nodigen voor een toelichting in onze vergadering.

## **Wijkraad Overvecht**

De samenwerking tussen het Bewonersplatform en de wijkraad Overvecht heeft zich in 2010 voortgezet. Wijkraad en Bewonersplatform spelen daarbij elk hun eigen rol. Het Bewonersplatform is een onafhankelijke organisatie van bewoners. De Wijkraad is een adviesorgaan voor B&W. Elk heeft daarbij eigen thema's, accenten en de ruimte om eigen standpunten in te nemen. Waar nodig vindt afstemming plaats. In de praktijk werkt dit goed. Eind 2010 zaten twee mensen uit de kring van het Bewonersplatform in de wijkraad, wat bijdraagt aan een goede wederzijdse communicatie. In 2010 is ook de samenwerking in de gecombineerde werkgroep Verkeer voortgezet.

## **Communicatie en publiciteit**

- **Dreefnieuws:** Ook in 2010 was het Platform een van de partners in Dreefnieuws, de wijkkrant voor Overvecht. Het Bewonersplatform neemt met een vertegenwoordiger deel aan de redactie van Dreefnieuws. Elk nummer bevat een kolom (met de omvang van een halve pagina) met kort nieuws van of over het Bewonersplatform. Dit is voor ons een belangrijk communicatiekanaal naar veel bewoners in Overvecht. Dreefnieuws vervult een belangrijke rol om zaken van wijkbelang in Overvecht onder de aandacht van bewoners te brengen. Het Bewonersplatform leverde in 2010 een financiële bijdrage aan Dreefnieuws, die 23% van haar budget in dat jaar bedroeg.
- **Website:** sinds januari 2010 is onze nieuwe website operationeel met een eigentijdse uitstraling (veel foto's) en een gebruiksvriendelijk beheersysteem. Het biedt ons een goed kanaal om informatie en nieuws over het Bewonersplatform te presenteren. In 2010 kregen de pagina's stapsgewijs vorm, zie: [www.bewonersplatformovervecht.nl](http://www.bewonersplatformovervecht.nl).
- **E-mail netwerk:** In 2010 hebben we (in tegenstelling tot jaren ervoor) betrekkelijk weinig gebruik gemaakt van communicatie via ons e-mail netwerk. Een flink deel van de adressen in ons bestand bleek verouderd. In de loop van 2010 is gewerkt aan het opnieuw opbouwen van een bestand. Dit is enkele malen selectief en gericht gebruik. Het opzetten van een brede e-mailnieuwsbrief heeft echter geen prioriteit gekregen.

## **Interne organisatie: Stuurgroep wordt DB**

De werkgroepen vormen de basis van het Bewonersplatform, maar zonder een vorm van afstemming en samenwerking zou dat los zand worden. Coördinatie en afstemming vond plaats in de stuurgroep, waarin de trekkers van de werkgroepen vertegenwoordigd zijn. In de stuurgroep werden ook zaken besproken die niet zomaar zijn toe te delen aan een van de werkgroepen. De stuurgroep vergaderde maandelijks en fungeerde als dagelijks bestuur van het Bewonersplatform. Zo was de situatie tot eind 2010.

In de loop van 2010 hebben wij deze werkwijze geëvalueerd. Onze conclusie was dat de werkwijze in de stuurgroep teveel leidde tot een stapeling van verantwoordelijkheden, inhoudelijke thema's en organisatorische punten. Daarom hebben we eind 2010 besloten tot de volgende **veranderingen**, die ingaan **vanaf januari 2011**.

De stuurgroep wordt opgeheven en vervangen door een Dagelijks Bestuur (DB) dat zorg draagt voor organisatorische zaken en voorwaarden. Uitwisseling, gezamenlijke discussie en meningsvorming tussen werkgroepen vindt wat minder frequent (dan de maandelijkse stuurgroepvergaderingen) plaats; we noemen dit Platformvergaderingen. Vergaderingen van DB en Platform zijn maandelijks om en om. Vertegenwoordigers van de werkgroepen hebben op deze manier een wat mindere belasting door vaste vergaderingen. Per mail of door rechtstreeks contact kan er desgewenst tussendoor natuurlijk ook afstemming zijn.

**In 2010 bestond de stuurgroep uit:**

- Pim Walenkamp (voorzitter, tevens werkgroep De Gagel)
- Hans van Amstel (penningmeester, tevens beheergroep Park de Watertoren)
- Annette van den Bosch (werkgroep Verkeer)
- Paul de Bruijn (NMO)
- Dick de Soeten (werkgroep Centrumkwadrant)
- Nelleke Wuurman (werkgroep Spoorzone)
- Hans van de Heuvel (werkgroep Spoorzone)
- Han Hartogs (werkgroep Zorg en Welzijn)
- Wilhelmine Looymans (werkgroep Zorg en Welzijn)
- Hans Pieters (beheergroep Park de Watertoren)
- Ad Tourné (adviseur)

**Secretaris: vacature**

Eind 2009 namen enkele belangrijke 'trekkers' afscheid van de stuurgroep. De functie van secretaris kwam toen vacant. In 2010 zijn we er nog niet in geslaagd deze vacature op te vullen. Door onderlinge taakverdeling is dit zo goed mogelijk opgelost.

*Het vertrek van enkele actieve stuurgroepleden die jarenlang veel tijd en energie in het Bewonersplatform hebben kunnen steken, betekende een groot beroep op de inzet van de rest van de stuurgroep. Tegelijk ervaren we al langer dat het lastig is om nieuwe mensen met voldoende kwaliteit aan de organisatie te binden. Het Bewonersplatform bundelt nog steeds een groep van zeer betrokken en gemotiveerde bewoners, maar wij ervaren ook dat er een limiet zit aan ieders tijd en inzetbaarheid. In 2010 heeft dit zeker invloed gehad op ons functioneren.*

**Adviseur**

In 2010 kon het Bewonersplatform wederom beschikken over een (betaalde) adviseur, echter voor aanzienlijk minder uren dan de voorgaande jaren. De adviseur wordt op basis van een subsidie van de gemeente Utrecht ingeleend bij Cumulus Welzijn. In 2010 werd een aanzienlijk beroep gedaan op de adviseur om bij te dragen aan de organisatorische en inhoudelijke voortgang in het Bewonersplatform. Dit was nodig door het wegvallen van een aantal 'trekkers' uit de stuurgroep per begin 2010, beperkte tijd bij de nieuwe voorzitter en een vacature voor de secretarisfunctie die het hele jaar niet ingevuld kon worden. In 2010 was de inzet van de adviseur voor een deel ook gericht op de verdere ontwikkeling van interne organisatie. Verder heeft de adviseur zich bezig gehouden met voorbereiding van meningsvorming en discussie in de stuurgroep, gaf hij ondersteuning bij het opstellen van inspraakreacties en heeft hij beperkt ondersteuning gegeven aan de werkgroepen. Daarnaast was zijn inzet gericht op het verzorgen van de externe publiciteit van het Platform via de website en onze nieuwskolom in Dreefnieuws.